

# 学生対抗レース

## 規則書

F.ドリーム平塚は、皆様にカートの耐久レースをお楽しみ頂きたい。と、願いを込めて 耐久レースイベントを開催しております。耐久レースイベントは、参加される皆様に「チームワーク」を競い合うことの出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。

ルールやマナーを守るということは大切な事です。耐久レースイベントは F.ドリーム平塚の定める耐久レース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる 方ならどなたでも参加できます。

耐久レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずです。参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

## 1. 参加資格について

- F.ドリーム平塚で走行経験があり、36秒以上で走行出来る方
- 大学・短期大学・専門学校に在籍している方（学生証をお持ちください。）
- 規則書を理解し守れる方。
- 運転免許やカートライセンス等は必要ありません。
- 参加者は、自分の行動や同一チームの選手・ピットクルー・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- 1チーム2名以上の参加とします。
- F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

## 2. タイムスケジュール及び内容

### 19：30～ 受付開始

- 事前にご予約された方は申込用紙をご記入の上、参加費を添えて受付までお持ちください。
- 当日参加はエントリー数に空きがある場合のみ受け付けますので、受付スタッフまでご相談ください。
- 1チームのドライバーは2名様以上となります。

### 20：00～ ドライバーズミーティング

- 当日のスケジュール・ルールの説明・注意事項・車輛抽選（くじ引き）等を行います。
- 各チームのドライバーは必ず全員参加してください。

### 20：20～20：40 練習兼予選走行

- 20分間の練習兼予選走行です。
- 必ずチームの方、全員走行してください。

### 20：50～21：50 決勝レース（60分）

- 時間内の走行周回数とゴールラインの通過順序で順位を決定します。
- トラブルにより、レースが中断した場合、決勝レース成立の条件はレース進行80%（48分）とし、レースが成立していた場合、延期はおこないません。
- フォーメーションラップの後、スタートはグリットスタートでおこないます。シグナルはレッドシグナルが全て点灯した後、レッドシグナルが消えたらスタート

です。

- **ドライバー交代は3回以上を義務とします。**
- レースの競技終了の合図は、チェッカー旗で合図されます。チェッカー旗が振られている時にコントロールラインを通過した車両は減速し、低速走行しながらピットロードに戻ってください。また、規定された時間を経過しても、チェッカー旗が表示されるまでは競技終了とはなりません。
- チェッカーを受けた後は全車ピットインし、オフィシャルの誘導に従ってください。

21:50~22:00 表彰式

- 表彰式は、2階表彰台で行います。

予約方法について

- ご予約受付期間

イベント開催1か月前より、定員に達するまで。

**※定員は13チーム。**

※当日参加は枠が空いている場合のみ。

- ① 店頭でご予約
- ② 電話でご予約 (0463-24-3786)

- 参加費用

1チーム ¥21,000-

**※必ず学生証をお持ちください。**

開催当日受付時にお支払をお願いいたします。

※各チームまとめてのお会計をお願いいたします。

- キャンセル料について

2日前~当日 参加費用の全額

5日前~3日前 参加費用の50%

7日前~6日前 参加費用の30%

ドライバーの装備について



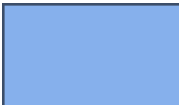
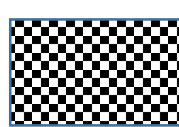
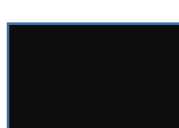
- ヘルメット（半帽、耳・後頭部が隠れないもの、シールドが無いものは禁止とします。）
- グローブ（カートの運転に適さないもの、指先が露出してしまう物は使用できません。）

- 長袖・長ズボン（私服で参加する事ができます。丈の長い上着など巻き込んでしまう可能性がある服での参加は出来ません。長袖の袖まくりは禁止とします。）
- レインコート（雨天時使用する場合はカーターの運転に適したものをご使用ください。上着の丈が長いものは使用できません。レインコートのレンタルはありませんので、必ずご持参ください。

#### 競技中のドライバー交代について

- ドライバーは第2ヘアピン通過後、後方を確認し、コースの左寄りを走行してください。
- ピットロード入口手前約20m付近より片手を高く挙げ減速し、後続の車輻にピットインする合図をしてください。
- ピットロード進入後はさらに減速し、徐行走行をしてください。
- ピットロード中央の停止線直前で必ず一時停止し、その後ドライバー交代専用枠まで走行し枠内に停車、エンジンを停止してから降車してください。
- ドライバー交代専用枠は、ピットロード出口寄りの枠から使用し、そこに他の車輻が停止していれば、その後方の枠を使用してください。
- すぐに走行を再開しないチームはドライバー交代専用枠に車輻を停止したままにせず、コースオフィシャルに声をかけ指示に従ってください。
- 交代するドライバーは走行準備をして車輻に乗車してください。走行姿勢が整ってから エンジンを始動し、ピットロード内（特に後方）の安全を確認してから走行を開始してください。（尚、発進する際にチーム員は車輻を押ししたり引いたりして、発進のサポートをしてはいけません。）
- ピットロード出口よりコースに合流する際は、停止線直前で必ず完全に停止し安全を確認し、片手を高く挙げコース上を走行する車輻にコースインの合図をしてください。その際コース上を走行する車輻を優先とし、その進路を妨げてはいけません。
- ピットロードドライバー交代枠（5カ所）以外のドライバー交代はできません。仮に、枠がいっぱいの場合、5番目の車輻が走行を開始するまでは後方で停止をし、お待ち下さい。
- ピットロードは、右側車線を優先とし、走行を開始するドライバーはピットロード内（特に後方右側）の安全を確認してから走行を開始してください。
- ピットロード内は、追い越し禁止です。
- 続けて同じドライバーが走行する事は禁止です。
- **決勝レースでは、最低3回のドライバー交替が義務です。**
- ピットスルーペナルティの際のドライバー交替は禁止です。

## 信号旗について

	<p>黄旗</p>	<p>(静止) 前方に危険有り、追い越し禁止・安全確認・進路変更準備してください。 (振動) 前方に重大な危険有り、追い越し禁止・安全確認・徐行停止準備してください。</p>
	<p>赤旗</p>	<p>競技の中止の意味。追い越し・追い抜き禁止、全ての車輻は安全を確認しながら徐々に速度を落としてください。</p>
	<p>青旗</p>	<p>(静止) 後方から自車輻より速い車輻が接近中、注意してください。 (振動) 後方から自車輻より速い車輻が接近中、追い越そうとしているので進路を譲ってください。</p>
	<p>チェッカー旗</p>	<p>競技終了。振られた車輻は速度を落とし、低速でピットインしてください。</p>
	<p>黒旗</p>	<p>ペナルティー。指示された番号の車輻はピットインしてください。</p>

## 信号旗特記事項

### PIT IN ボード

- PITIN ボードによる、車輻の修復時は原則としてドライバー交代はできません

### 赤旗

- 天候の悪化、計測器トラブル、クラッシュ、その他の理由でイベントを中断する必要があるとオフィシャルが判断した場合、赤旗をコントロールラインにて表示します。
- 赤旗が表示されたら、全ての車輻は安全を確認しながら徐々にスピードを落とし、追い越し禁止となります。その後はオフィシャルの指示にしたがってください。

## 黒旗

- イベント中、規則違反があった車両に対して、オフィシャルは黒旗とゼッケン番号を表示します。指示を受けた車両は直ちにピットインし、下記の手順でペナルティーを受けてください。
  1. ペナルティーはピットロードドライブスルーとします。
  2. ピットロード内は安全最優先としピットロード中央の停止線直前にて車両を停止してください。
  3. 周囲の安全を確認してからピットロード出口で停止し、コースに復帰してください。
  4. ペナルティーが出された車両に関して、ドライバー交替はペナルティーの消化にはなりません。
  5. 黒旗が提示される前にドライバー交替を行った場合は次走者にペナルティーを科します。

## ペナルティーに該当する行為

- ✓耐久レース規則違反
- ✓マナー違反(オフィシャルの判断による)
- ✓ブロッキング・プッシング・進路妨害
- ✓コース外走行・ショートカット・迷走
- ✓ピットロード内安全運転義務違反
- ✓フライング
- ✓フラッグ無視
- ✓黄旗無視
- ✓上記以外の危険行為、安全運転義務
- ✓チーム員が行った危険行為（該当チームの車両に科するものとします）
- ✓ドライバー交代回数義務違反(3回以上の交代とします)
- ウォーミング走行・TT時、上記に該当する違反があった場合は、全ての計測タイムを無効とし、FINALは最後尾スタートとなります。
- レース終了5分前から、ペナルティーに該当する違反があった場合、オフィシャルは該当チームに黒旗の指示はしないものとします。レース終了後、該当チームの総周回数より、ペナルティーの内容に関係なく一律1周減算し、その後の順位を公式結果とします。
- ペナルティーが出されたチームは速やかにピットロードスルーペナルティーを消化してください。悪質なペナルティー逃れや遅延があった場合は失格、もしくはレース終了後、該当チームの総周回数より5周減算とし、その後の順位を公式結果とします。

- ・ペナルティーに関する抗議について、レース中の口頭による抗議は一切認めないものとします。

#### 失格について

失格は次の反則行為に科せられ、チーム関係者全員が対象となります。レース終了後も適応されます。

- ✓オフィシャルの指示に従わない場合
- ✓規則違反
- ✓不当にアドバンテージを得てレースに参加した場合
- ✓他人の安全を省みることなく故意に危険行為を行った場合、事故を起こした場合
- ✓ペナルティーを同一チームで5回以上受けた場合
- ✓規定によるピットイン回数に満たない場合
- ✓主催者・オフィシャル・他のチーム・他の選手等、他人の名誉を傷つけるような言動をした場合
- ✓その他、オフィシャルが悪質と判断した行為をした場合 車輻修復・スペアカーについてイベント中の接触・クラッシュ・アクシデントにより、車輻が破損・故障してしまった場合、原則的にその車輻のチームはリタイヤとなります。ただし軽度の破損・故障や救済処置が必要とオフィシャルが判断した場合は、オフィシャルは車輻修復・スペアカーによりこれを改善することができるものとします。

#### 車輻修復・スペアカーについて

イベント中の接触・クラッシュ・アクシデントにより、車輻が破損・故障してしまった場合、原則的にその車輻のチームはリタイヤとなります。ただし軽度の破損・故障や救済処置が必要とオフィシャルが判断した場合は、オフィシャルは車輻修復・スペアカーによりこれを改善することができるものとします。

#### その他、注意事項

- ・レースイベントにつき、勝敗はつきものですが勝敗に拘らず、本イベントはマナーやカートレースの楽しさを追求したイベントです。
- ・カートレースは事故による怪我の恐れがあります。十分に安全面、健康面に配慮して頂けるようご協力をお願いします。